

Netwerk: een ruimte voor verbondenheid

Hoe kan je ervoor zorgen dat de inrichting een hefboom is voor de kwalificatie van het stedelijk gebied waarin het zich inschrijft?

- 3.1. De coherentie van de plek en haar grondgebied vergroten door te zorgen voor een totaalvisie
 - 3.2. Het inrichtingsproject kaderen in de bestaande netwerken en bijdragen aan hun totstandkoming/versterking
 - 3.3. De verbindingsmogelijkheden voor voetgangers en fietsers verbeteren, de continuïteit van hun parcours verzekeren
 - 3.4. Zorgen voor inrichtingscoherentie met de aangrenzende publieke ruimtes
 - 3.5. Specifieke passage- en doorgangsruidtes op een volwaardige manier integreren in het netwerk van publieke ruimtes (bruggen, passerelles, trappen, ondergrondse doorgangen, metromezzanines,).
-

3.1. De coherentie van de plek en haar grondgebied vergroten door te zorgen voor een totaalvisie

- ✓ De inrichting kaderen in een totaalvisie (gemeentepan, gewestplan, wijkcontract, richtplan publieke ruimte, enz.), waarbij de ruimtelijke en landschappelijke oriëntaties worden gedefinieerd
- ✓ De geografie van de site beter zichtbaar maken, via een landschappelijke scenografie (valleien, visuele perspectieven en openingen, patrimoniale herkenningspunten) van de inrichting
- ✓ Bij het inrichten gebruikmaken van de specifieke kenmerken van de site (historische elementen, klein erfgoed, specifiek landschappelijk karakter, aanwezigheid van iconische activiteiten,)

Toepassingen



Boulevard du Souverain

- Garder une vision cohérente en développant un schéma directeur pour la ligne de tram
- Créer une lisibilité paysagère qui ouvre des perspectives vers les parcs et autres espaces emblématiques

[Meer weten](#)

Bronnen

Normatief kader

- [Het gewestelijk bestemmingsplan \(GBP\)](#), Région de Bruxelles Capitale, Région de Bruxelles Capitale (2001)

Middelen

- [Espaces publics bruxellois - Étude de définition d'un plan d'amélioration des espaces publics bruxellois](#), Taktyk, Région Bruxelles Capitale (2012)
- [De inventaris van het bouwkundig erfgoed](#), Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale
- [De Stadsvernieuwingscontracten](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- [De richtschema's](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

- **Beeldkwaliteitsplan voor de publieke ruimte van de Kanaalzone**, Région de Bruxelles Capitale, Région de Bruxelles Capitale
- **[Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling \(GPDO\)](#)**, Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale (2017)

Meer weten

- **[Kanaal? Hoezo kanaal?!](#)**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Dood en leven van grote Amerikaanse steden**, Jacobs, Jane, Parenthèses (2012)
- **Etude de programmation des espaces publics situés dans l'hypercentre – Commune de Molenbeek-Saint-Jean**, MSA/Tritel, Commune de Molenbeek / Service de Mobilité (2010)
- **Le paysage, c'est l'endroit où le ciel et la terre se touchent**, Michel Corajoud, Actes Sud (2010)
- **[Metropolitan Landscapes – Open ruimte als basis voor stedelijke ontwikkeling](#)**, Loeckx, André; Corijn, Eric; Persyn, Freek; Avissar, Ido; Smets, Bas; Mabilde, Julie; Vanempten, Elke, Vlaamse Overheid; be.brussels (2016)
- **[Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole](#)**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.2. Het inrichtingsproject kaderen in de bestaande netwerken en bijdragen aan hun totstandkoming/versterking

- ✓ Het project kaderen in specifieke netwerken (gewestelijk en gemeentelijk mobiliteitsplan, groenblauwe netwerken, GFR, voetgangersnetwerk, speelnetwerk, erfgoedroute, enz.) om de leesbaarheid te verzekeren en de coherentie van deze netwerken te versterken
- ✓ De effecten van het project op de mobiliteit (voor alle vervoerswijzen) in de wijk en de stad analyseren en integreren in een totaalvisie

Toepassingen



Croisement Orban

- Offrir la possibilité de se connecter au maillage vert
- Dissuader le trafic de passage motorisé sur les voiries de quartier
- Evaluer les besoins en stationnement et identifier les alternatives et compensations au sein de la zone d'étude élargie
- Se raccorder aux itinéraires cyclables régionaux planifiées

[Meer weten](#)

Bronnen

Middelen

- [Het groene en blauwe netwerk](#), Bruxelles Environnement, Bruxelles Environnement (2000)
- [Het Iris 2 plan](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2015-2010)

Meer weten

- [Kanaal? Hoezo kanaal?!](#), Divers, ADT-ATO (2014)
- [Espace public – Promenades](#), Jacobo Krauel, Links (2007)
- [Espace public – Promenades](#), Krauel, Jacobo, Links (2008)
- [Integraal Plan Openbaar Domein Gent – deel I](#), Stad Gent, Stad Gent (2006)
- [Integraal Plan Openbaar Domein Gent – deel II](#), Stad Gent, Stad Gent (2006)

- **Le paysage, c'est l'endroit où le ciel et la terre se touchent**, Michel Corajoud, Actes Sud (2010)
- **Paysages, 3 expositions**, Smets, Bas; Marot, Sébastien, Bas Smets (2014)
- **[Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole](#)**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.3. De verbindingsmogelijkheden voor voetgangers en fietsers verbeteren, de continuïteit van hun parcours verzekeren

- ✓ Bij de inrichtingskeuzes voorrang geven aan de continuïteit van de voetgangers- en fietsparcours.
- ✓ Oplossingen bedenken voor obstakels die moeten worden overschreden of die aanleiding geven tot omwegen.
- ✓ Via de inrichting, onbestaande verbindingen voor voetgangers en fietsers met aangrenzende publieke ruimtes creëren of weinig functionele verbindingen versterken.

Toepassingen



Croisement Urban

- Se raccorder aux itinéraires cyclables régionaux planifiés
- Sécuriser la liaison entre habitat dense et écoles

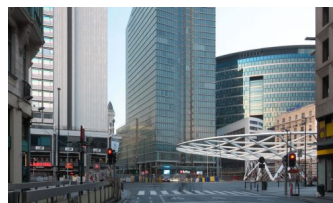
[Meer weten](#)



Parc de la Senne

- Se connecter au réseau structurel piétonnier (PAVE) et aux Itinéraires cyclables régionaux (ICR) à construire
- Créer des nouveaux passages dans certains immeubles afin de renforcer le maillage piéton

[Meer weten](#)



Place Rogier

- Favoriser les liaisons piétonnes vers les pôles environnants
- Intégrer les visions du schéma directeur Botanique et anticiper les futurs développements possibles comme la création d'un axe de promenade du Jardin Botanique au canal

[Meer weten](#)



Rue de la Braie

- S'intégrer au réseau piétonnier du centre-ville
- Créer des liaisons sécurisées entre les lieux dédiés aux enfants

[Meer weten](#)



Rue de la Brasserie

- Renforcer les liaisons cyclistes et piétonnes entre les n uds intermodaux de la place Flagey et l'arrêt Gerموir
- Intégrer des passages piétons à chaque croisement

[Meer weten](#)

Bronnen

Normatief kader

- [De gewestelijke stedenbouwkundige verordening \(GSV\) – Titel VI](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Middelen

- [Studie voor een herinrichting van de speel -en sportterreinen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest](#), BRAT sprl ; Kind & Samenleving vzw, Bruxelles Environnement (2009)
- [Het Iris 2 plan](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2015-2010)
- [Strategisch voetgangersplan](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2012)
- [Strategisch plan voor het goederenvervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2013)
- [Fietsplan](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2010-2015)
- [Toegankelijkheidsplannen voor de weg en de openbare ruimte \(PAVE\)](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2016)
- [MIVB netwerk en openbare ruimte](#), STIB, STIB
- [Voetgangersvademecum 3: Cahier GO10 – Richtlijnen voor een voetgangersvriendelijke stad](#), Bruxelles Mobilité – Mوبiel Brussel, Bruxelles Mobilité – Mوبiel Brussel (2014)

Meer weten

- [Kanaal? Hoezo kanaal?!](#), Divers, ADT-ATO (2014)
- [Espace public – Promenades](#), Jacobo Krauel, Links (2007)
- [Les chemins de l'école – Déplacements scolaires dans la région de Bruxelles-Capitale](#), Cartes Leal, Valeria; Ribeiro de Souza, Amélia, Presses universitaires de Louvain (2006)
- [Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole](#), Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.4. Zorgen voor inrichtingscoherentie met de aangrenzende publieke ruimtes

- ✓ De inrichting ontwerpen op een manier die coherent is met de geplande inrichtingen binnen de onderzoeksperimeter (op korte, middellange of lange termijn).
- ✓ Zorgen voor samenhang en continuïteit met de aangrenzende publieke ruimtes (onder meer op het vlak van materialen, verlichting, uitrusting,).

Toepassingen



Parc de la Senne

- Lier les espaces verts et les espaces publics dans ce quartier sous-équipé
- Créer des liens et synergies avec les fonctions adjacentes, par exemple le potager et l'aire de jeu à l'école (

[Meer weten](#)



Place Communale Molenbeek

- Inclure les rues et les placettes environnantes dans le projet
- Connecter la place visuellement au métro

[Meer weten](#)

Bronnen

Normatief kader

- [De gewestelijke stedenbouwkundige verordening \(GSV\) – Titel VI](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Middelen

- [De duurzame wijkcontracten](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- [De Stadsvernieuwingscontracten](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- [De richtschema's](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- [Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling \(GPD0\)](#), Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale (2017)

Meer weten

- [Kanaal? Hoezo kanaal?!](#), Divers, ADT-ATO (2014)
- [Etude de programmation des espaces publics situés dans l'hypercentre – Commune de Molenbeek-Saint-Jean](#), MSA/Tritel, Commune de Molenbeek / Service de Mobilité (2010)
- [Les intérieurs d'îlots en région bruxelloise](#), Inter-Environnement Bruxelles, Inter-Environnement Bruxelles (2005)
- [Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole](#), Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.5. Specifieke passage- en doorgangsruidtes op een volwaardige manier integreren in het netwerk van publieke ruidtes (bruggen, passerelles, trappen, ondergrondse doorgangen, metromezzanines,).

- ✓ De specifieke passage- en doorgangsruidtes zo ontwerpen dat er een zo natuurlijk, gestructureerd, veilig en praktisch mogelijke continuïteit ontstaat.

Toepassingen



Parc L28

- Intégrer l'escalier d'entrée comme partie intégrante de l'espace public

[Meer weten](#)



Place Rogier

- Traiter la station de métro comme partie intégrante de la place en travaillant la liaison verticale et l'apport de lumière naturelle au sous-sol

[Meer weten](#)

Bronnen

Normatief kader

- [De gewestelijke stedenbouwkundige verordening \(GSV\) - Titel VI](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital