

3.2. Het inrichtingsproject kaderen in de bestaande netwerken en bijdragen aan hun totstandkoming/versterking

- ✓ Het project kaderen in specifieke netwerken (gewestelijk en gemeentelijk mobiliteitsplan, groenblauwe netwerken, GFR, voetgangersnetwerk, speelnetwerk, erfgoedroute, enz.) om de leesbaarheid te verzekeren en de coherentie van deze netwerken te versterken
- ✓ De effecten van het project op de mobiliteit (voor alle vervoerswijzen) in de wijk en de stad analyseren en integreren in een totaalvisie

Toepassingen



Croisement Orban

- Offrir la possibilité de se connecter au maillage vert
- Dissuader le trafic de passage motorisé sur les voiries de quartier
- Evaluer les besoins en stationnement et identifier les alternatives et compensations au sein de la zone d'étude élargie
- Se raccorder aux itinéraires cyclables régionaux planifiées

[Meer weten](#)

Bronnen

Middelen

- [Het groene en blauwe netwerk](#), Bruxelles Environnement, Bruxelles Environnement (2000)
- [Het Iris 2 plan](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2015-2010)

Meer weten

- [Kanaal? Hoezo kanaal?!](#), Divers, ADT-ATO (2014)
- [Espace public – Promenades](#), Jacobo Krauel, Links (2007)
- [Espace public – Promenades](#), Krauel, Jacobo, Links (2008)
- [Integraal Plan Openbaar Domein Gent – deel I](#), Stad Gent, Stad Gent (2006)
- [Integraal Plan Openbaar Domein Gent – deel II](#), Stad Gent, Stad Gent (2006)

- **Le paysage, c'est l'endroit où le ciel et la terre se touchent**, Michel Corajoud, Actes Sud (2010)
- **Paysages, 3 expositions**, Smets, Bas; Marot, Sébastien, Bas Smets (2014)
- **[Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole](#)**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)