

4.2. Bij het inrichten de volgende modale prioriteiten bestuderen: achtereenvolgens voorrang geven aan de meest kwetsbare gebruikers – PVM's -, de actieve vervoerswijzen, het openbaar vervoer, de gemotoriseerde voertuigen bestemd voor de collectiviteit (waaronder kleine leveringsvoertuigen, taxi's en gedeelde auto's), de private gemotoriseerde voertuigen

- ✓ Deze modale prioriteiten implementeren in de inrichting of anders, opteren voor een woonzone, een ontmoetingszone of een voetgangerszone
- ✓ De modale prioriteiten integreren in een totaalvisie (verruimde perimeter)
- ✓ De nodige inrichtingen voor de kwetsbare gebruikers voorzien. Ten allen tijde het nodige comfort en toegankelijkheid voor PVM's garanderen. De noden van de PVM's bestuderen volgens de criteria toegang, circulatie, gebruik

Toepassingen



Boulevard du Souverain

- Organiser la multimodalité grâce au profil large de la voirie
- Séparer les usages permet d'augmenter le confort et la sécurité
- Donner la priorité au tram en aménageant un site propre
- Réduire le nombre des bandes de trafic motorisé
- Permettre de rouler sur le site propre du tram en cas d'urgence (service d'intervention)

Bronnen

Normatief kader

- [De gewestelijke stedenbouwkundige verordening \(GSV\) – Titel VI](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Middelen

- [Vade-mecum vélo](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2014)
- [Voetgangersvademecum 4: Cahier voetgangerstoegankelijkheid – Richtlijnen voor de inrichting van voor iedereen toegankelijke openbare ruimte](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2014)

Meer weten

- [Cities for people](#), Jan Gehl, Island Press (2010)
- [Draaiboek openbaar domein](#), Stad Antwerpen, Stad Antwerpen (2014)
- [Praktische handleiding voor het ontwerpen van de openbare ruimten van duurzame wijken – Het delen van de ruimte promoten](#), Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2011)
- [Mobiliteit in, van, naar en rond Brussel](#), Hubert, Michel, Brussel Studies (2008)
- [La Ville récréative, enfants joueurs et écoles buissonnières](#), Paquot, Thierry, Infolio Editions (2015)
- [Le piéton dans la ville l'espace public partagé](#), Terrin, Jean-Jacques, Editions Parenthèses (2011)
- [Les transports en commun de la Communauté urbaine de Bordeaux](#), Baubonne, Mickaël, Horizons Bordeaux (2009)
- [Libre comme un piéton](#), Bruxelles en mouvement, Bruxelles en mouvement (2014)
Bruxelles en mouvement n° 271
- [Manifest voor kindgerichte planning van publieke ruimte](#), Kind & samenleving, Kind & samenleving
- [New City Spaces](#), Gehl, Jan, Danish Architectural Press (2008)
- [Shared space – Room for everyone – a new vision for public spaces](#), Keuninginstituut, Groningen; Senza Communicatie, Groningen, Fryslân Province (2005)
- [Trois vecteurs de performance pour le commerce de proximité : transport en site propre, stationnement, livraisons](#), CERTU, CERTU (2007)
- [Vieillissement et mobilité](#), Programme de recherche et d'innovation dans les transports – Predit, La Documentation française (2016)