

4.3. Inrichtingen ontwerpen die de intermodaliteit bevorderen

- ✓ De inrichtingen en uitrustingen plannen die nodig zijn om vlot van de ene vervoerswijze naar de andere te kunnen overschakelen (nabijheid, route, zichtbaarheid, signalisatie, comfort, veiligheid,).
- ✓ De eventueel aanwezige technische beperkingen en de specifieke behoeften van het openbaar vervoer (bijvoorbeeld inzake beheer van kruispunten, geometrie van sites, hoogte van perrons,) in ogenschouw nemen

Toepassingen



Place Cardinal Mercier

- Relier le transport en commun et individuels
- Souligner l'entrée de la gare par un cheminement spécifique dans un matériau différent

[Meer weten](#)

Bronnen

Normatief kader

- [De gewestelijke stedenbouwkundige verordening \(GSV\) – Titel VI](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Middelen

- [Trams, bussen: handboek met goede praktijken voor een performant net](#), STIB - MIVB, STIB - MIVB (2010)
- [Vade Mecum bovengrondse haltes](#), STIB - MIVB, STIB - MIVB (2015)
- [Voetgangersvademecum 4: Cahier voetgangerstoegankelijkheid – Richtlijnen voor de inrichting van voor iedereen toegankelijke openbare ruimte](#), Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2014)
- [Fietsvademecum – nr. 3: Fietsers en openbaar vervoer – Het ontwikkelen van een synergie](#), Bruxelles Mobilité – Mobiel Brussel, Bruxelles Mobilité – Mobiel Brussel (2014)

Meer weten

- [Mobiliteit in, van, naar en rond Brussel](#), Hubert, Michel, Brussel Studies (2008)
- [Les transports en commun de la Communauté urbaine de Bordeaux](#), Baubonne, Mickaël, Horizons Bordeaux (2009)
- [Life between buildings – Using public space](#), Gehl, Jan, The Danish Architectural Press (1971)
- [Trois vecteurs de performance pour le commerce de proximité : transport en site propre, stationnement, livraisons](#), CERTU, CERTU (2007)